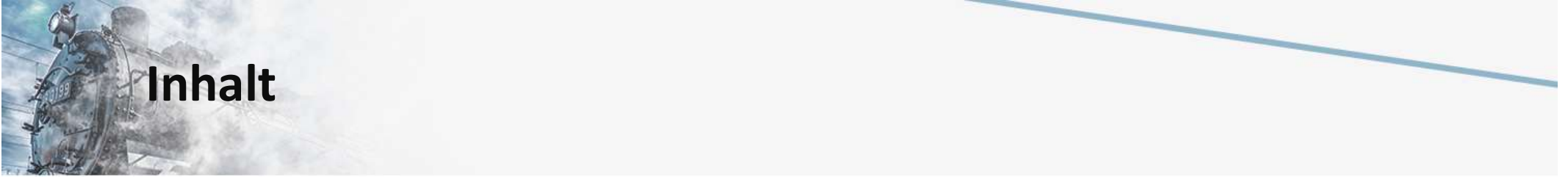


A close-up, low-angle shot of a black steam locomotive, number 3199, moving along tracks. Thick white steam is billowing from the engine, partially obscuring the front. The locomotive has red-painted lower sections and a black upper body. The background shows a blue sky with some clouds and overhead power lines.

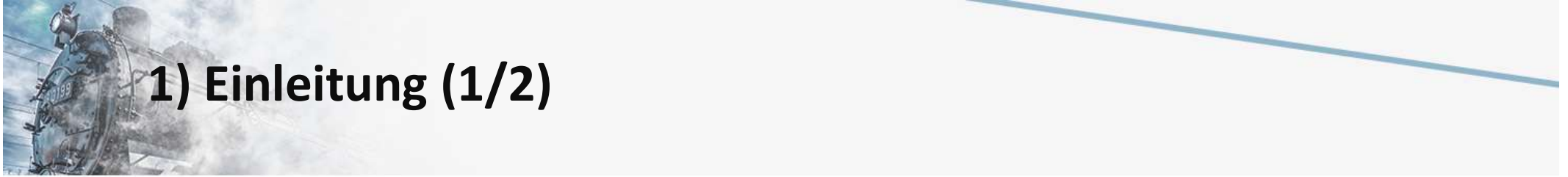
Analyse des Zugverkehrs am BÜ Elektronstraße in Frankfurt-Griesheim

© Ortsbeirat Tobias Fechner, Vorsitzender CDU Nied, 06.02.2024



Inhalt

1. Einleitung
2. Übersicht Datenauswertung
3. Erläuterung Daten
4. Schrankenschließzeiten nach Dauer
5. Schrankenschließzeiten pro Stunde (Summe)
6. Anzahl Schließzeiten pro Stunde
7. Anzahl Züge pro Stunde
8. Häufigkeit “Anzahl Züge pro Schließzeit”
9. Fragen und Anregungen

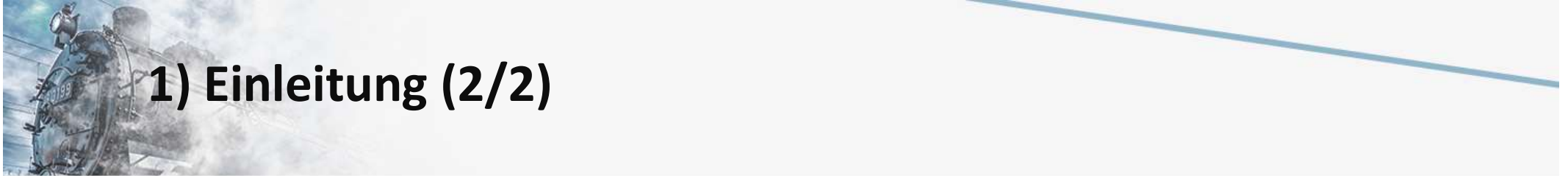


Liebe Leserinnen und Leser,

die vorliegende Präsentation stellt eine 24-Stunden-Auswertung des Zugverkehrs an einem Werktag Ende Januar/Anfang Februar 2024 am Bahnübergang (BÜ) Elektronstraße in Frankfurt-Griesheim dar.

Von Juli 2024 an wird dieser BÜ für 7 Monate die einzige Verbindung zwischen Alt-Griesheim und dem Norden sein, weil die Stadt wegen Umbauarbeiten die Unterführung am Griesheimer Bahnhof sperrt. Hierdurch sind viele Griesheimer gezwungen, neben einem erheblichen Umweg auch noch significant lange Wartezeiten vor dem BÜ in der Elektronstraße zu verbringen.

Ich wollte wissen, wie lange man eigentlich vor den Schranken warten muss. Vertreter der Deutschen Bahn hatten in der Sitzung des Ortsbeirates im Januar 2024 Daten vom 12.11.2023 präsentiert, einem Sonntag (...), wonach die Schranken innerhalb von 24 Stunden lediglich in Summe 37% geschlossen und somit die Wartezeiten eher moderat lang seien. Ein ähnliches Ergebnis prognostizierten die Vertreter der Bahn auch für Werktage.



1) Einleitung (2/2)

Das konnte ich nicht glauben und habe deshalb selber Daten am BÜ in Griesheim gesammelt und ausgewertet. Dies habe ich schon einmal für den BÜ in Nied gemacht und konnte gleich nach dem furchtbaren Unfall im Mai 2020 darlegen, dass dort doppelt so viele Züge fahren wie von Stadt und Bahn zunächst angenommen.

Auch die am BÜ Elektronstraße ausgewerten Daten zeigen deutlich längere Wartezeiten als von der Bahn vorhergesagt. Dabei sind die Schließzeiten insbesondere im Berufsverkehr am Morgen und am Nachmittag extrem lang, was die Griesheimer Bürgerinnen und Bürger sehr belasten wird. Aus diesem Grund fordern wir Ortsbeiräte eine Behelfsbrücke für die Zeit der Tunnelsperrung.

Der BÜ in Griesheim birgt auch ein Gefahrenpotential, da es keine Trennung von Fußweg und Fahrbahn gibt und somit sehr viele Menschen sehr nah am Autoverkehr den BÜ überqueren.

Frankfurt, 06.02.2024

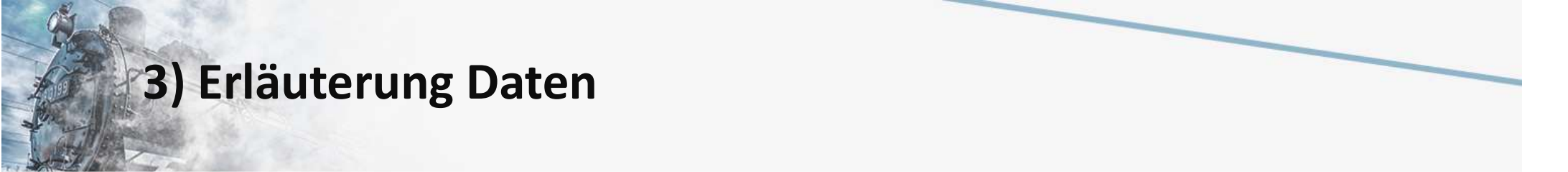
Tobias Fechner, Ortsbeirat CDU



2) Übersicht Datenauswertung

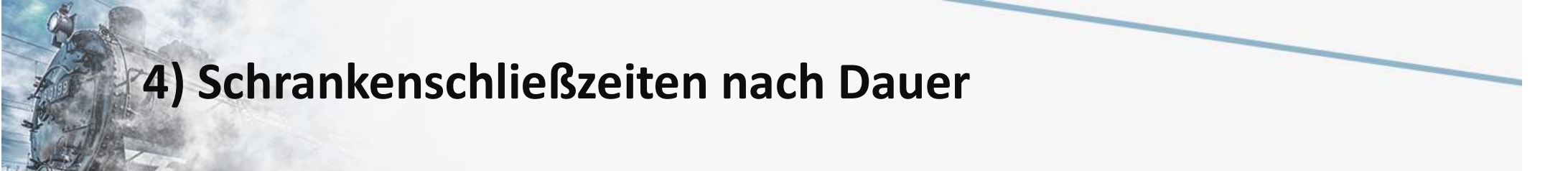
Analyse Schließzeiten Elektronstraße in Frankfurt-Griesheim		
Analysierte Werktage	30./31.01.2024 u. 02.02.2024	
Beobachteter Zeitraum	24:03:26	=24 Stunden, 3 Minuten, 26 Sek.
Geschlossen	13:23:01	56%
Geöffnet	10:40:25	44%
Durchschnittliche Schließzeit	0:04:25	= 4,42 Minuten
Anzahl Schließungen	182	Davon 91 >=3,5 Minuten
Anzahl Züge	336	
Längste Schließzeit	0:19:17	Morgens um 07:29 Uhr mit 14 Zügen
05:00 - 08:00 Uhr	3/4 der Zeit geschlossen (2h 16m von 3h)	
14:00 - 18:00 Uhr	2/3 der Zeit geschlossen (2h 41m von 4h geschlossen)	

Vergleich Zahlen der Dt. Bahn am 12.11.2023 (Sonntag)		
Zu	8:49:48	37%
Auf	15:10:12	63%



3) Erläuterung Daten

- An 3 Werktagen (30./31.01. und 02.02.2024) wurden Daten über den Zugverkehr am BÜ Elektronstraße gesammelt und zu einem 24-Stunden-Fenster zusammengefasst.
- Von den 24 analysierten Stunden waren die Schranken in Summe ca. 13 Stunden, 23 Minuten geschlossen (=56%). Offen waren sie dementsprechend ca. 10 Stunden und 40 Minuten (=44%).
- Im Durchschnitt sind die Schranken pro Schließung 4 Minuten 25 Sekunden geschlossen gewesen (=4,42 Minuten).
- Insgesamt gab es innerhalb 24 Stunden 182 Schließungen. Bei nur knapp der Hälfte der Schließungen war die Schließzeit geringer als 3,5 Minuten.
- Es wurden 336 Züge gezählt.
- Die längste Schließzeit gab es am Freitagmorgen (02.02.) mit 19 Minuten, 17 Sekunden. Sie begann um 07:29 Uhr und es fuhren 14 Züge.
- Zwischen 5:00 Uhr und 08:00 Uhr waren die Schranken in Summe 2 Stunden, 16,5 Minuten geschlossen. Das entspricht 75,8%, d.h. die Schranken waren drei Viertel der gesamten Zeit in Summe zu.
- Zwischen 14:00 und 18:00 Uhr summierten sich die Schließzeiten auf 2 Stunden, 41 Minuten. Dies entspricht zwei Drittel der Zeit.

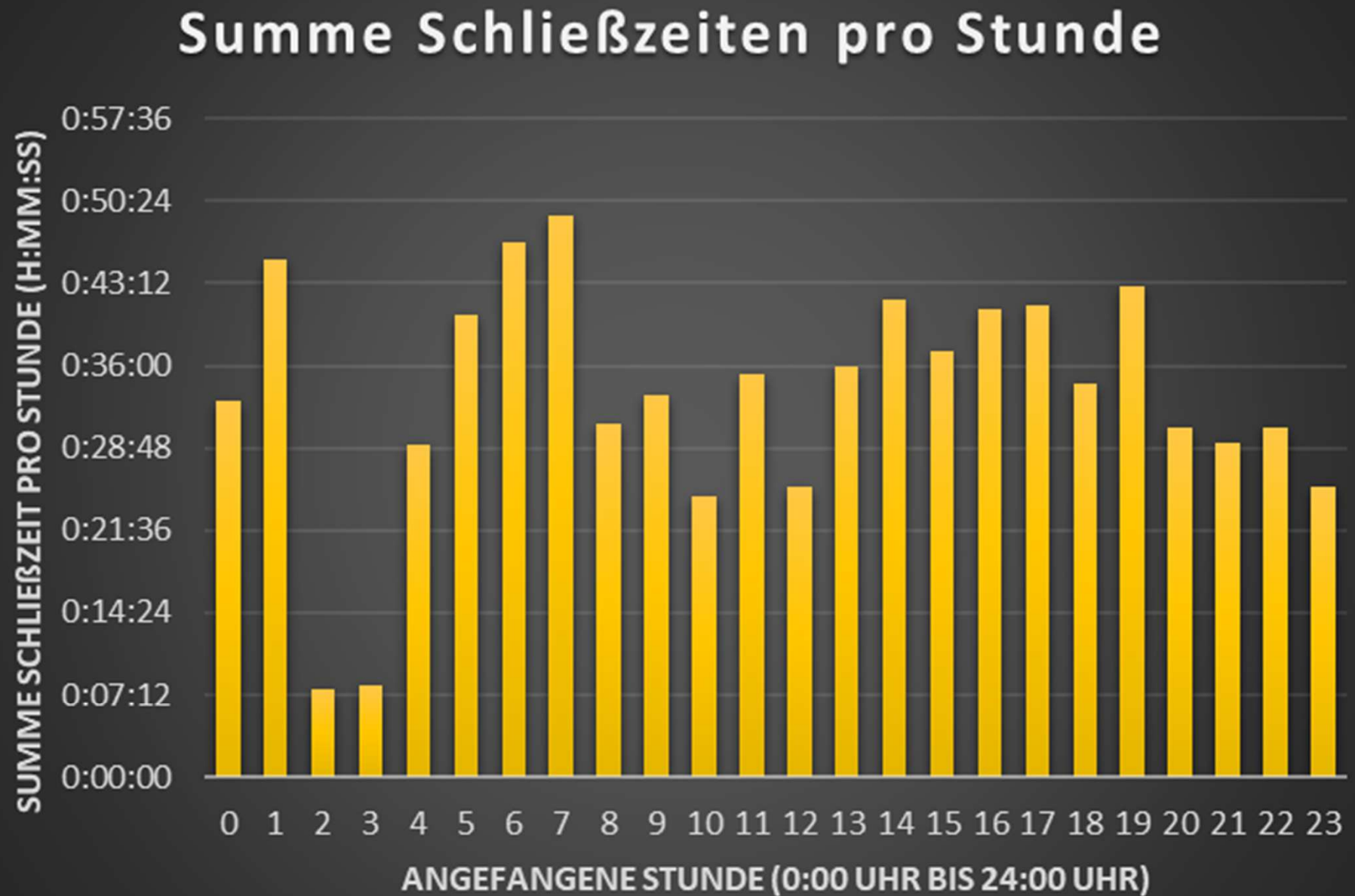
A steam locomotive is visible in the top left corner of the slide, emitting smoke. The title '4) Schrankenschließzeiten nach Dauer' is overlaid on the image.

4) Schrankenschließzeiten nach Dauer

Von den 182 Schrankenschließzeiten waren

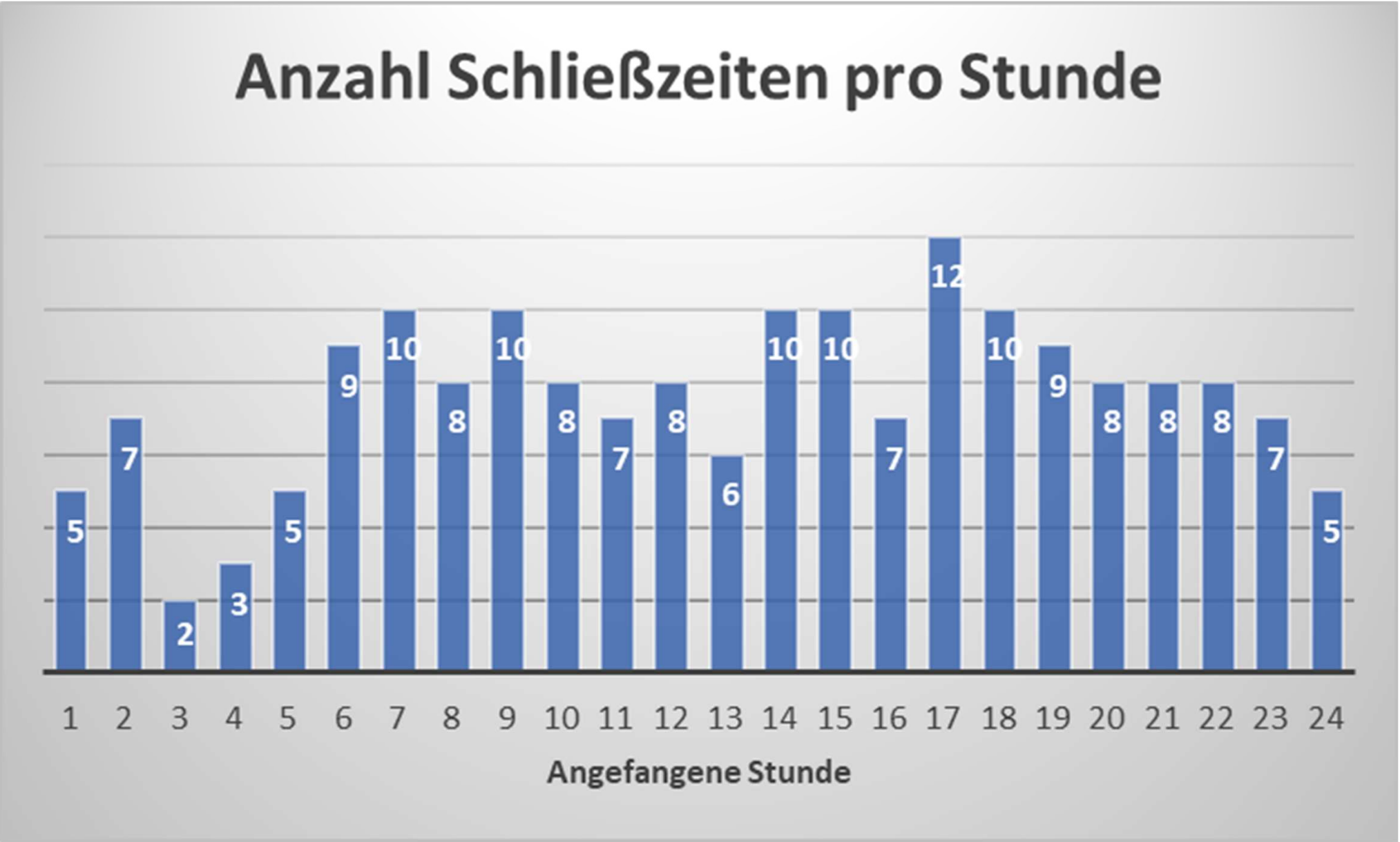
- 44 Zeiten < 3 Minuten (24%),
- 91 Zeiten $\geq 3,5$ Minuten,
- 34 Zeiten > 5 Minuten und
- 11 Zeiten > 10 Minuten.

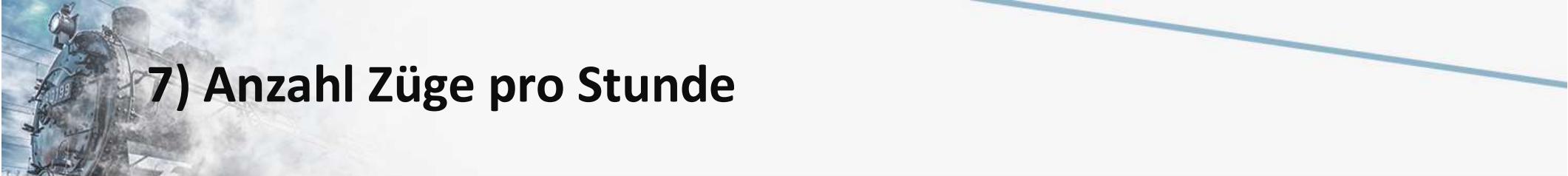
5) Schrankenschließzeiten pro Stunde (Summe)



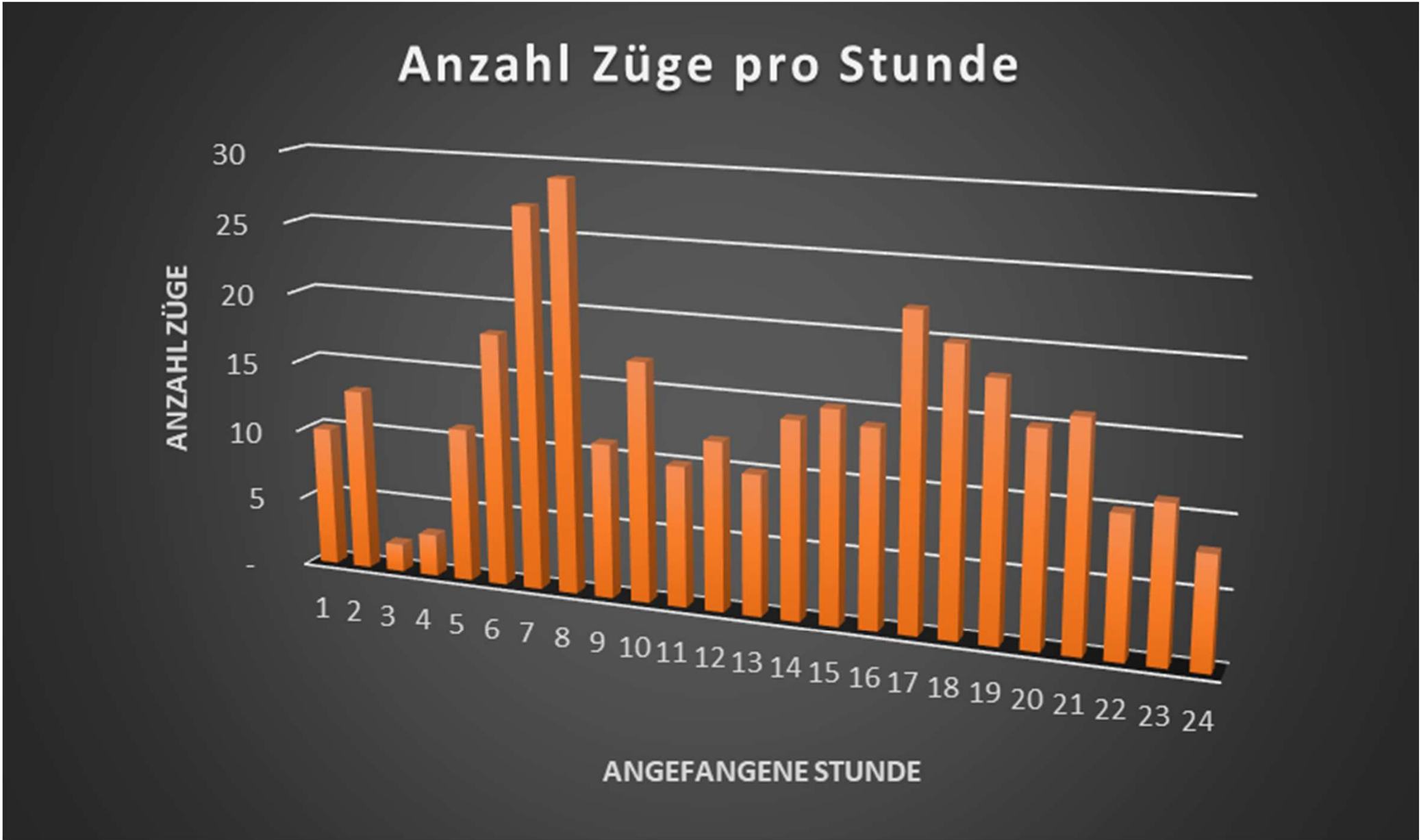


6) Anzahl Schließzeiten pro Stunde



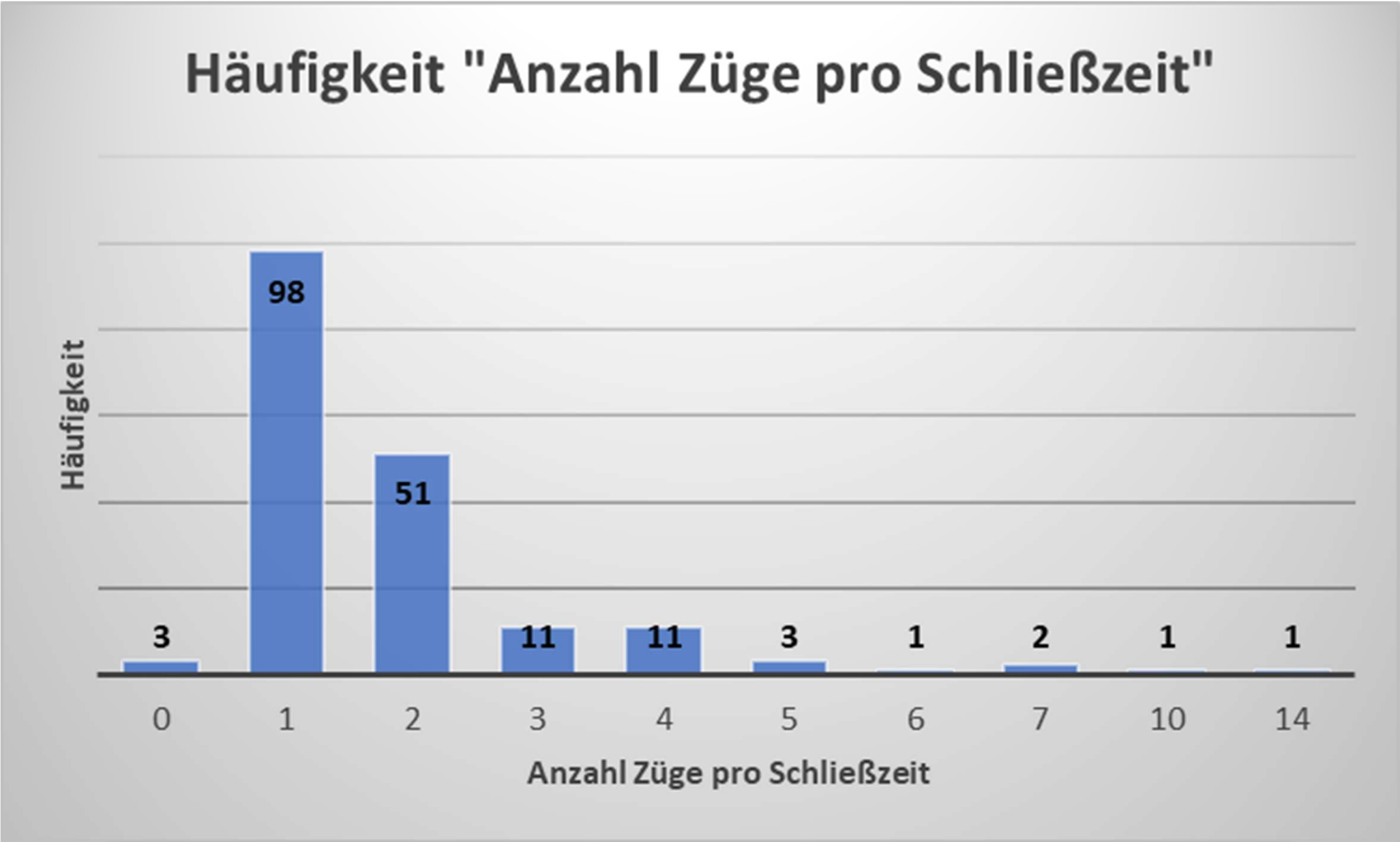


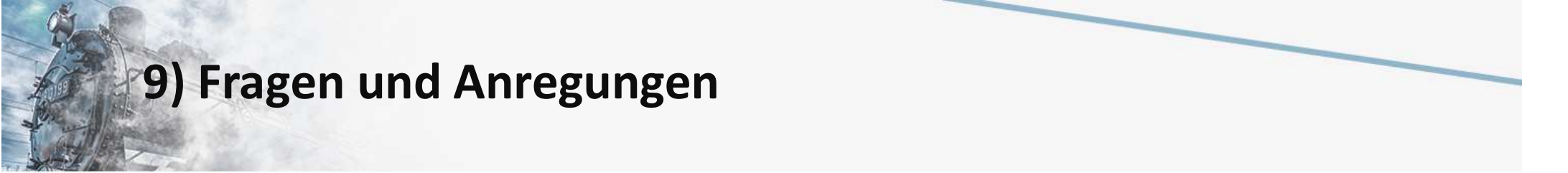
7) Anzahl Züge pro Stunde





8) Häufigkeit "Anzahl Züge pro Schließzeit"





9) Fragen und Anregungen

Vielen Dank für Ihr Interesse!

Fragen und Anregungen an: Info@cdu-nied.de