

CDU Nied

Analyse des Zugverkehrs an der Bahnschranke in Nied März - August 2020

© Tobias Fechner, CDU Nied, 27.08.2020.

Kontakt: Info@CDU-Nied.de

Wir erlauben ausdrücklich das Zitieren aus diesem
Dokument unter Nennung der Quelle.

Liebe Bürger,

das Unglück an der Bahnschranke in Nied am 07.05.2020 hat uns alle fassungslos gemacht. Es war ein Albtraum: Die Schranken öffnen sich und es kommt ein Zug. Ein schlimmer Fehler wurde gemacht, der einem jungen Mädchen das Leben gekostet hat. Das Sicherheitssystem an der Bahnschranke hat – wieder einmal – versagt.

Ein ähnlicher Vorfall geschah im Jahr 2007. Selbst 2 Monate nach dem Unfall „flutschte“ im Juli 2020 schon wieder ein Zug durch das Sicherheitssystem (gibt es eins?), der aber noch rechtzeitig bremste und mit Schrittgeschwindigkeit bei geöffneten Schranken über den Bahndamm fuhr. Ein von mir gestellter Antrag auf Einstweilige Verfügung zur Sperrung der Bahnstrecke wurde vom Verwaltungsgericht Frankfurt nach 4 Wochen Bearbeitung doch noch abgelehnt.

Seit Jahrzehnten versuchen Bürger und Parteien in Nied, für den gefährlichen Bahnübergang Lösungen zu finden. Eine Unterführung ist seit vielen Jahren beschlossen. Aber es geht nicht voran. Zwischen Januar 2016 bis Mitte 2020 wurde das Projekt Bahnunterführung im Verkehrsdezernat nicht weiter entwickelt. **4,5 Jahre Stillstand – Unglaublich!** Im Mai 2018 kapitulierte Verkehrsdezernent Oesterling und erklärte einfach, er käme bei diesem Projekt leider gegen die Bahn nicht mehr voran... („**Ach so, und dann gibst Du einfach auf?**“). Im Mai 2020 lobte er dagegen ausdrücklich die tolle Zusammenarbeit mit der Bahn...

„Lieber Herr Oesterling, man kann auch Druck gegen die Bahn aufbauen und Dinge eskalieren! Das ist Ihr Job!!!“

Wir als CDU Nied haben noch im Oktober 2019 im Höchster Kreisblatt gewarnt, dass die für 2029 geplante Fertigstellung zu spät ist und ob nicht erst ein Unfall geschehen muss, damit die Politik und die Bahn aufwachen. Nun ist dieser Unfall eingetreten.

Um das Projekt Bahnunterführung anzuschieben, haben wir als CDU Nied schon lange vor dem Unfall seit März 2020 am Bahnübergang Daten erhoben. Wir haben die Züge gezählt und die Zeiten analysiert. Hierdurch konnten wir einen wichtigen Beitrag zur anschließenden Diskussion leisten. So haben wir im März 2020 täglich 265 Züge gezählt, die über den Bahndamm fahren – deutlich mehr als die 150 Züge, von denen bislang das Verkehrsdezernat sowie die Bahn ausgingen.

Teilweise sind die Schranken in der Rush Hour in Summe 40 von 60 Minuten geschlossen und sorgen für katastrophale Verkehrsbedingen in Nied. Bisweilen fahren bis zu 20 Züge pro Stunde über den Bahndamm, manchmal sind die Schranken 15 Minuten und länger am Stück geschlossen, weil teilweise bis zu 7 Züge während einer einzigen Schließzeit an den Schranken vorbeifahren.

Ziel ist es nun - und dafür stehen wir - zusammen mit der neu gegründeten Bürgerinitiative „Die Schranke muss weg“ - den Bau der Unterführung zu beschleunigen UND bis dahin die Bahnschranke sicherer zu machen.

Der Unfall hätte jeden von uns treffen können - DIE SCHRANKE MUSS WEG!

Tobias Fechner, Vorsitzender der CDU Nied

Übersicht der Daten vom 05.03., 23.06. und 21.08.2020

	24 Stunden	Jeweils von ca. 05:30 - ca. 20:00 Uhr		
	05.03.	05.03.	23.06.	21.08.
Anzahl Züge	265	203	202	185
Anzahl Schließzeiten	183	131	132	101
Anzahl Öffnungszeiten	182	130	131	100
Schließzeit gesamt	09:22:53	07:06:07	06:56:50	07:48:40
Schließzeit (in %)	39,1%	48,9%	49,2%	54,5%
Durchschnittliche Schließzeit	00:03:05	00:03:15	00:03:09	00:04:38
Durchschnittliche Öffnungszeit	-----	00:03:25	00:03:17	00:03:55
Längste Schließzeit	00:08:18	00:08:18	00:08:37	00:18:30
Ereignis	Anzahl			
1 Zug pro Schließzeit	121	78	73	61
2 Züge pro Schließzeit	46	38	52	18
3 Züge pro Schließzeit	12	11	3	11
4 Züge pro Schließzeit	4	4	4	5
5 Züge pro Schließzeit	0	0	0	2
6 Züge pro Schließzeit	0	0	0	3
7 Züge pro Schließzeit	0	0	0	1
Es kommt nur 1 Lok allein	5	5	3	3
Es kommt ein Güterzug	10	6	7	1
Richtung Höchst fahrende Züge	140	103	104	91
Richtung HBF fahrende Züge	125	100	98	94

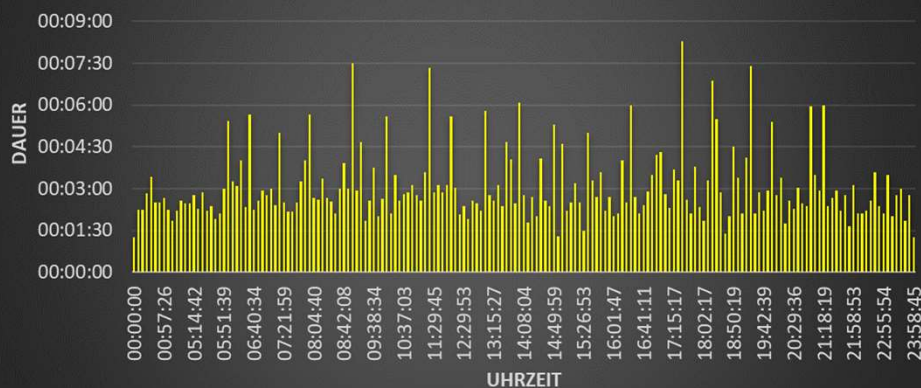
Auffallend sind die deutlich längeren Schließzeiten am 21.08.2020 im Vergleich zu den Tagen davor.

Anmerkung:

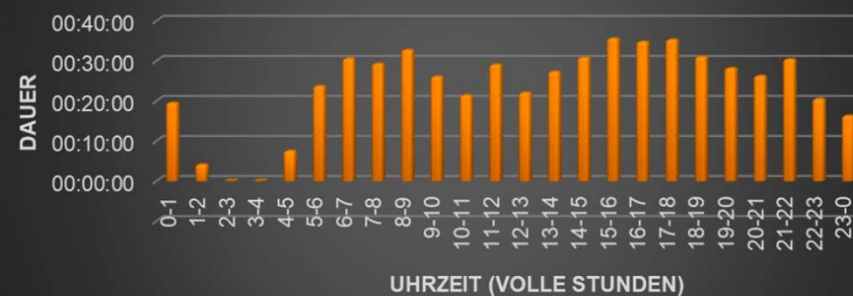
Seit den Unfall fahren die Züge auf der Bahnstrecke nur noch zwischen 05:30 Uhr und 20:00 Uhr.

24 Stunden Zeitraum am 05.03.2020

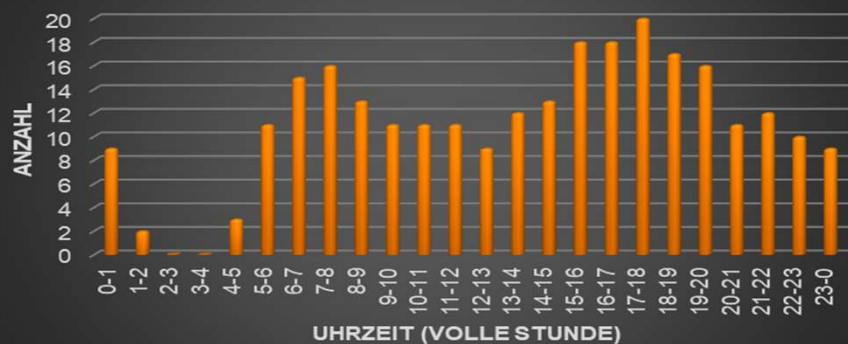
Übersicht 183 Schließzeiten innerhalb 24h



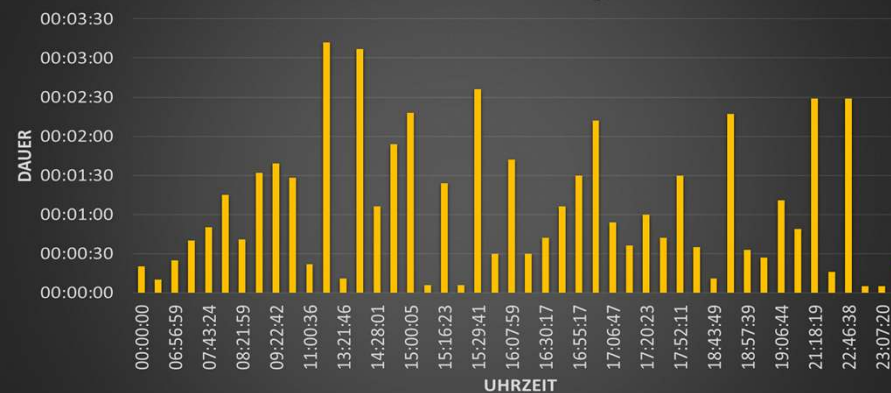
Schließzeiten in Minuten pro Stunde



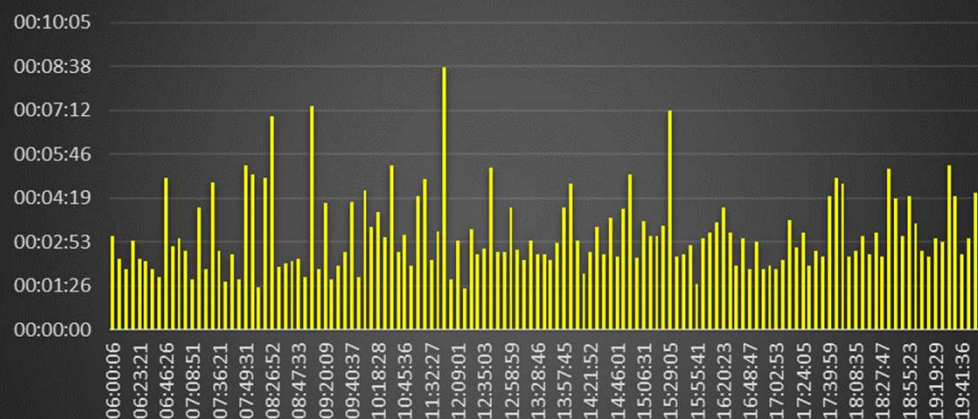
Anzahl Züge



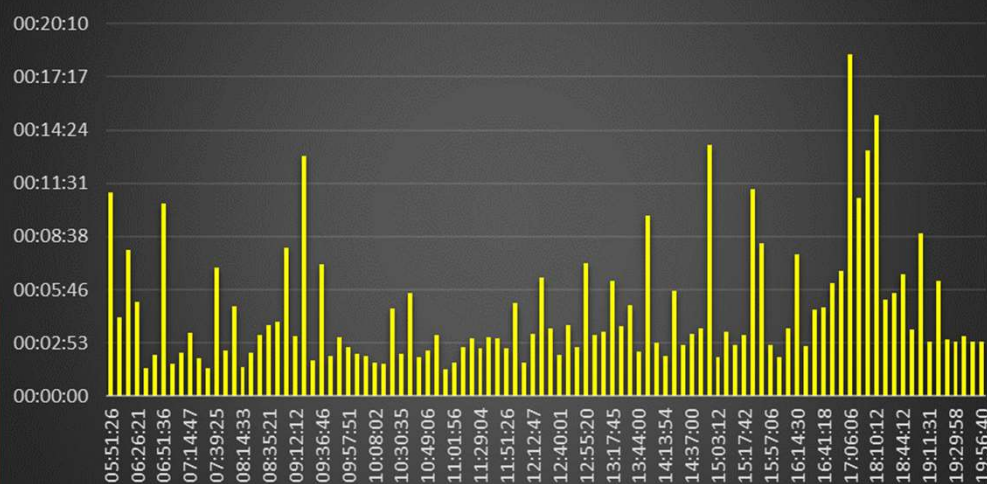
Zeitabstand zwischen 2 Zügen



Schließzeiten 23.06.2020

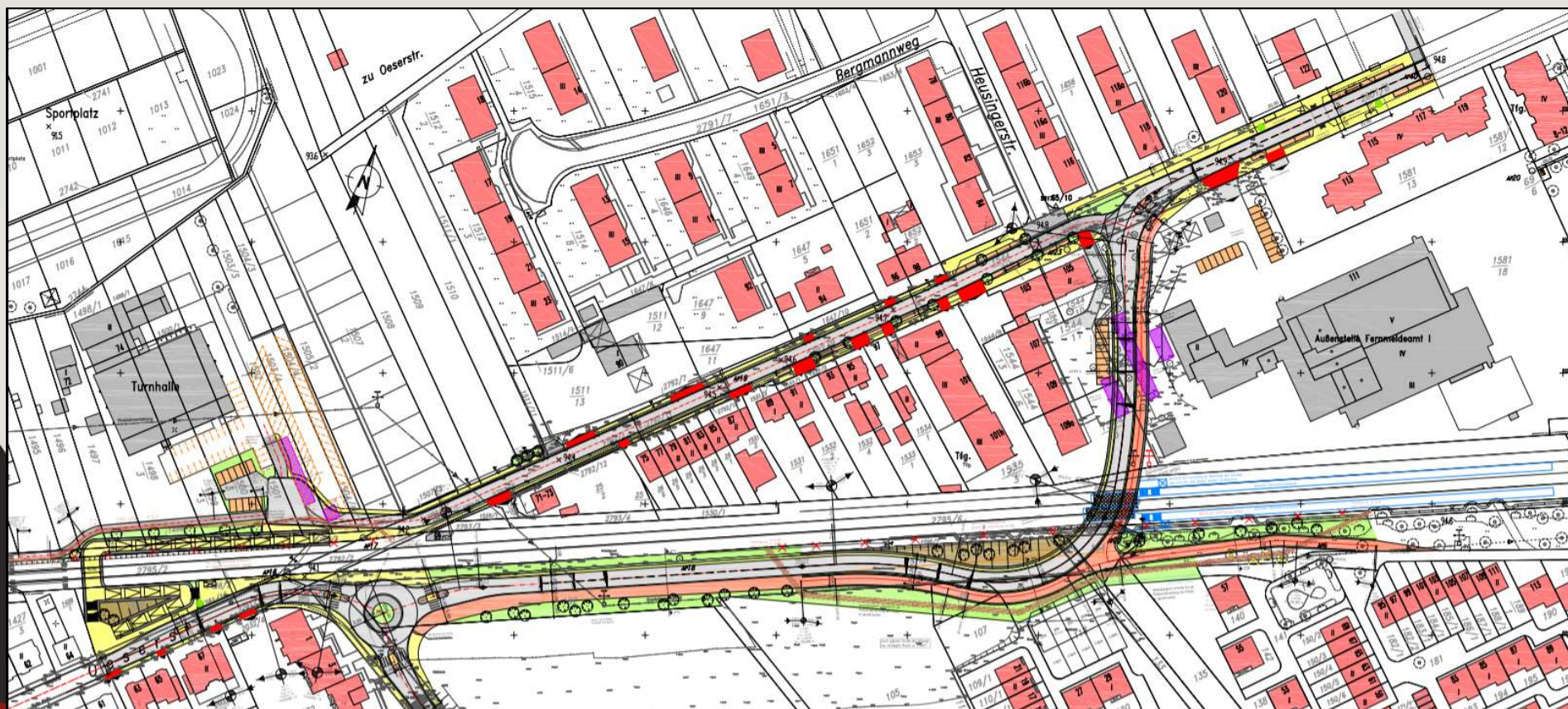


Schließzeiten 21.08.2020



Vergleich 23.06. / 21.08.2020

23.06.2020		21.08.2020	
Uhrzeit	Anzahl Züge	Uhrzeit	Anzahl Züge
6-7	14	5-7	17
7-8	16	7-8	13
8-9	17	8-9	10
9-10	12	9-10	15
10-11	12	10-11	13
11-12	9	11-12	10
12-13	14	12-13	10
13-14	11	13-14	11
14-15	15	14-15	14
15-16	16	15-16	14
16-17	16	16-17	13
17-18	17	17-18	16
18-19	16	18-19	16
19-20	17	19-20	13



Lageplan Bahnunterführung Nied (Schüßler-Plan v. 28.11.2011)