

Info-Blatt

Stadtteilbegehung CDU Nied

Thema: Bahnunterführung Nied Neuer Bahnhof Nied / Ost

Am Dienstag, 13. September 2016

Liebe Nieder Bürger,

„und ewig grüßt das Murmeltier“. So könnte man auch die mehr als 100 Jahre alte Geschichte über die Nieder Bahnunterführung bezeichnen. Es werden Jahreszahlen genannt, in denen mit dem Bau der Unterführung begonnen werden soll, und ist das Jahr erreicht, wird der Bau schon wieder verschoben.

So ist es auch wieder im Jahr 2016 geschehen. Statt in diesem Jahr, wie geplant, mit dem Bau zu beginnen, erfahren wir Bürger, dass es frühestens nun im Jahre 2020 losgehen soll. Noch 3 1/2 Jahre. Vielleicht... Und wenn nicht in 2020, dann halt später...

Aber so geht das nicht, wir wollen das so nicht mehr!!!!

Stadtbezirksverband Frankfurt / Nied

Wir wollen:

- Regelmäßig (z.B. alle 3 Monate) über die Planungen zur Bahnunterführung und den möglichen neuen Haltestellenpunkt Nied-Ost informiert werden.
- Verstehen, warum die Planungen so lange dauern.
- An den Planungen beteiligt werden.

Das werden wir tun:

- Unsere CDU-Fraktion wird in der nächsten Sitzung des Ortsbeirats 6 beantragen, dass Vertreter des Magistrats noch in diesem Jahr im Ortsbeirat über die aktuellen Planungen der Bahnunterführung und der Haltestelle Nied-Ost informieren.
- Wir werden den Planungsprozess von nun an permanent begleiten, alle 3 Monate (soweit möglich) ein Update über die beiden Projekte einholen und die Nieder Bevölkerung hierüber informieren (u.a. über unserer Internetseite www.CDU-Nied.de).

Kurzer Überblick über die Bahnunterführung Nied:

- 2004-2011: Variantenuntersuchung zur Findung einer Vorzugslösung
- 2012: Vorplanung Verkehrsanlage
- 2009/12: Vorplanungsbeschluss der Stadtverordnetenversammlung
- 2013: Entwurfsvermessung
- 2013: Baugrunduntersuchungen / -gutachten
- 2013: 19. März: Präsentation des Projektstandes. Aussage: Möglicher Baubeginn in 2016.
- 2014: Mitteilung der Stadtplaner: Zeitplan kann nicht eingehalten werden. Baubeginn nicht vor 2018.
- 2016: Mitteilung Magistrat: Zeitplan kann nicht eingehalten werden. Baubeginn nicht vor 2020.

Neues Projekt: Haltestelle Nied-Ost:

- 2014-2016: - Prüfung eines zusätzlichen Haltepunktes der Königsteiner Bahn zwischen Frankfurt-Höchst und Frankfurt Hauptbahnhof.
- Zwei potenzielle Standorte wurden dafür untersucht: Der Bereich Frankfurt Gallus (Mainzer Landstraße) und Nied-Ost, östlich an die geplante Straßenunterführung.
- Beide Standorte sind positiv beurteilt worden. Wegen der geringen Fahrzeitreserven und fahrplantechnischen Zwänge kann aber nur einer davon realisiert werden.
- Die Stadt Frankfurt favorisiert den Haltestellenpunkt Nied-Ost, insbesondere auch aus Kostengründen (Nied. 4 Mio. € Kosten; Gallus: 8 Mio. €).
- Laut Magistrat können beide Projekte (Bahnunterführung und Station Nied-Ost) sowohl einzeln als auch gemeinsam geplant und gebaut werden (siehe Antwort Verkehrsdezernat auf unsere Anfrage im September 2016).

Wir Nieder Christdemokraten begrüßen ausdrücklich den zusätzlichen Haltepunkt Nied-Ost. In den letzten Jahren ist Nied-Ost um mehrere tausend Bürger gewachsen (insbesondere die Bücher-Siedlung). Diese Bürger erreichen die neue Haltestelle in wenigen Minuten. Nach Einstieg in die Taunusbahn ist man schon in 5-6 Minuten am Frankfurter Hauptbahnhof oder in Höchst.

Perspektivisch ist diese neue Haltestelle ein Glücksfall für den Nieder Osten.

Wir werden uns sehr dafür einsetzen, dass er auch wirklich kommt und dass aber auch zugleich mögliche Belastungen für die anliegenden Anwohner so gering wie möglich gehalten werden.

Antwort Verkehrsdezernat auf Fragen der CDU Nied (Stand: September 2016):

Fragen zum Bahnübergang Oeserstraße / Haltestelle Nied Ost:

1) CDU Nied: Nach letztem Planungsstand (ca. 2013/14) sollten die Bauarbeiten für die Unterführung in Nied im Jahre 2016 beginnen. Nun soll es erst 2020 losgehen.

Warum diese 4 jährige Verzögerung?

Derzernat: Die Aussagen wurden auf Basis des damaligen Wissenstandes, d.h. vor Fertigstellung der ingenieurtechnischen Vorplanung gemacht. Der Aussage lag daher kein detaillierter Zeitplan zu Grunde. Dieser liegt nun erstmals mit der Fertigstellung des gemeinsam von DB Netz und Stadt erarbeiteten Vorplanung vor. Mit zunehmender Planungstiefe wird dieser Zeitplan entsprechend fortgeschrieben.

2) CDU Nied: Ist es richtig, dass die Unterführung nun zusammen mit der Haltestelle Nied-Ost geplant und gebaut werden soll?

Gemäß Magistratsbeschluss vom Februar 2016 ist „der favorisierte Eisenbahnhalt Nied-Ost ... in Abstimmung mit dem Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV) weiter zu verfolgen.“

Je nach Fortgang der Planungsarbeiten zum Eisenbahnhalt könnte sich daher eine zeitliche Überlappung der Planungsarbeiten und/oder der baulichen Umsetzung ergeben.

CDU Nied: Wenn ja: Seit wann wird die Unterführung nicht mehr als Einzelprojekt, sondern zusammen mit der Haltestation Nied-Ost geplant?

Die beiden Vorhaben sind Einzelprojekte. Allerdings ist in die Entscheidung über die Vorzugsvariante für den Ersatz des Bahnübergangs Oeserstraße auch die Lage des Eisenbahnhalts eingeflossen; die o.g. Vorplanung ermöglicht daher, dass am voraussichtlichen westlichen Bahnsteigende Zugänge zu den Bahnsteigen angefügt werden können.

Derzeit wird noch im Sinne einer Optimierung der Zugänglichkeit über weitere Bahnsteigzugänge, an den östlichen Bahnsteigenden, nachgedacht; diese vermeiden auch eine zu große Abhängigkeit der beiden Projekte voneinander. Die Entscheidung dazu hängt auch davon ab, ob die gewünschte Lösung förderfähig ist, d.h. ob die Förderrichtlinien von Land und Bund eingehalten sind.

3) CDU Nied: Nach der Stellungnahme des Magistrat ST 922 vom 18.07.2016 wird die Planung noch 3,5 Jahre in Anspruch nehmen. Warum soll es noch 3,5 Jahre dauern? Kann man das nicht beschleunigen?

Die maßgeblichen, mindestens einzuhaltenden Zeiträume bezüglich Vergabe von Planungsleistungen (EU-weite Ausschreibung notwendig) und Planfeststellung sind vergaberechtlich bzw. planungsrechtlich vorgegeben. Der Umfang der für den Antrag auf Planfeststellung zu erarbeitenden Unterlagen wird erst in der kommenden Planungsphase mit den Genehmigungsbehörden final abgestimmt werden können, so dass die Dauer der eigentlichen Planungsarbeiten auch noch variieren kann. Daher ist nicht damit zu rechnen, dass sich Beschleunigungsmöglichkeiten eröffnen.

4) CDU Nied: Kann die Planung für die Station Nied-Ost zur Verfügung gestellt werden? Sind Parkplätze geplant (bzw. Park- and Ride-Plätze)? Wenn ja, wo? Sind Radfahrplätze geplant? Wie sieht es mit Einschränkungen / Belastungen der Anlieger aus?

Der Untersuchungsbericht zur Realisierungswürdigkeit der geplanten Eisenbahnhalte Nied-Ost und Gallus ist dem Magistratsvortrag M 33 vom Februar 2016 beigefügt und im PARLIS abrufbar. Parkstände für den motorisierten Individualverkehr werden im Zuge der Planung festgelegt, dasselbe gilt für Stellplätze des Radverkehrs.

Liebe Bürger,

wir hoffen, wir konnten Sie durch diese kleine Informationsbroschüre und den heutigen Stadtteilrundgang über die beiden Projekte Bahnunterführung / Haltestelle Nied-Ost ausreichend informieren. Weitere Informationen erwarten wir in einer der zukünftigen Ortsbeiratssitzungen.

Wir werden weiter die Planungen des Verkehrsdezernates begleiten und Sie regelmäßig hierüber informieren.

Wenn Sie Fragen oder Anmerkungen haben, sprechen Sie uns einfach an.

Sehr gern können Sie auch bei uns mitarbeiten. Sie sind herzlich willkommen. Wir setzen uns für unseren Stadtteil ein und wollen Nied weiter voranbringen.

Wir freuen uns auf Sie!

Ihre Nieder CDU

CDU-Kontaktperson Bahnunterführung / Haltestelle Nied-Ost:

Tobias Fechler

Ferdinand-Scholling-Ring 80

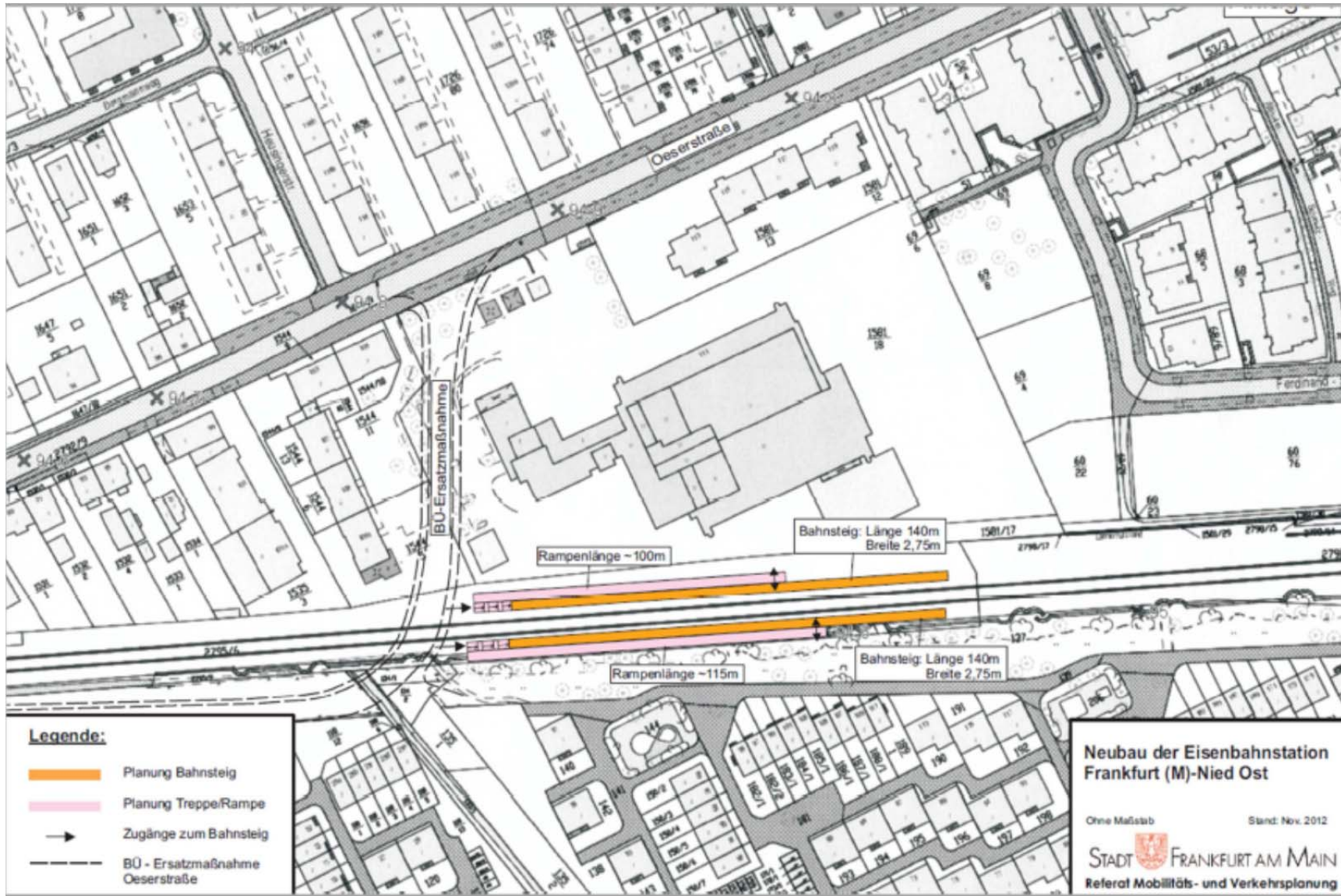
65934 Frankfurt

Email: Tobfec@Arcor.de

Tel.: 0160 / 90 91 61 20



Plan Bahnunterführung Nied.



Geplante Bahnhaltestelle Nied-Ost.